

Carso, nouveau fleuron économique



DISTINCTION

Aux Trophées du "Progrès", Michèle Picard reçoit le prix de l'innovation.

p. 2

COLLOQUE

La scolarisation des filles, un enjeu d'égalité.

p. 3

MÉDIATHÈQUE

Voyage en Arménie

p. 11



CONSEILS DE QUARTIER :
LES ASSEMBLÉES GÉNÉRALES
SONT OUVERTES.

page 5

La grande révision de la ligne D

Dans les ateliers du Thioley - Ici, on est plutôt coutumier des petites révisions. Tous les 20 000 km, les 36 rames de la ligne D sont auscultées pour s'assurer du bon état de marche du matériel roulant. Un contrôle de routine pour les quarante personnes qui travaillent dans les ateliers de la rue des Frères-Amadéo. Mais depuis quelques mois c'est un chantier d'une tout autre envergure qui s'est ouvert à l'initiative du Sytral et de Keolis, gestionnaire du réseau TCL: la grande révision, celle qui va permettre de prolonger d'une vingtaine d'années la durée de vie des motrices et des voitures de la ligne D.

Les équipes du Thioley sont en charge de la remise à neuf des bogies, autrement dit les chariots sur lesquels sont fixés les essieux et les roues. Les rames partent ensuite à Bagnères-de-Bigorre, où est effectué le gros des opérations: contrôle technique de la structure de caisse, opérations de nettoyage et de révision des équipements pneumatiques, électriques et hydrauliques, des portes, des attelages, des coffres sous caisse, de la sonorisation, de l'éclairage, des fenêtres, du plancher et du revêtement... Bref, une rénovation en bonne et due forme, dont le coût avoisine les 30 millions d'euros.

Page 7